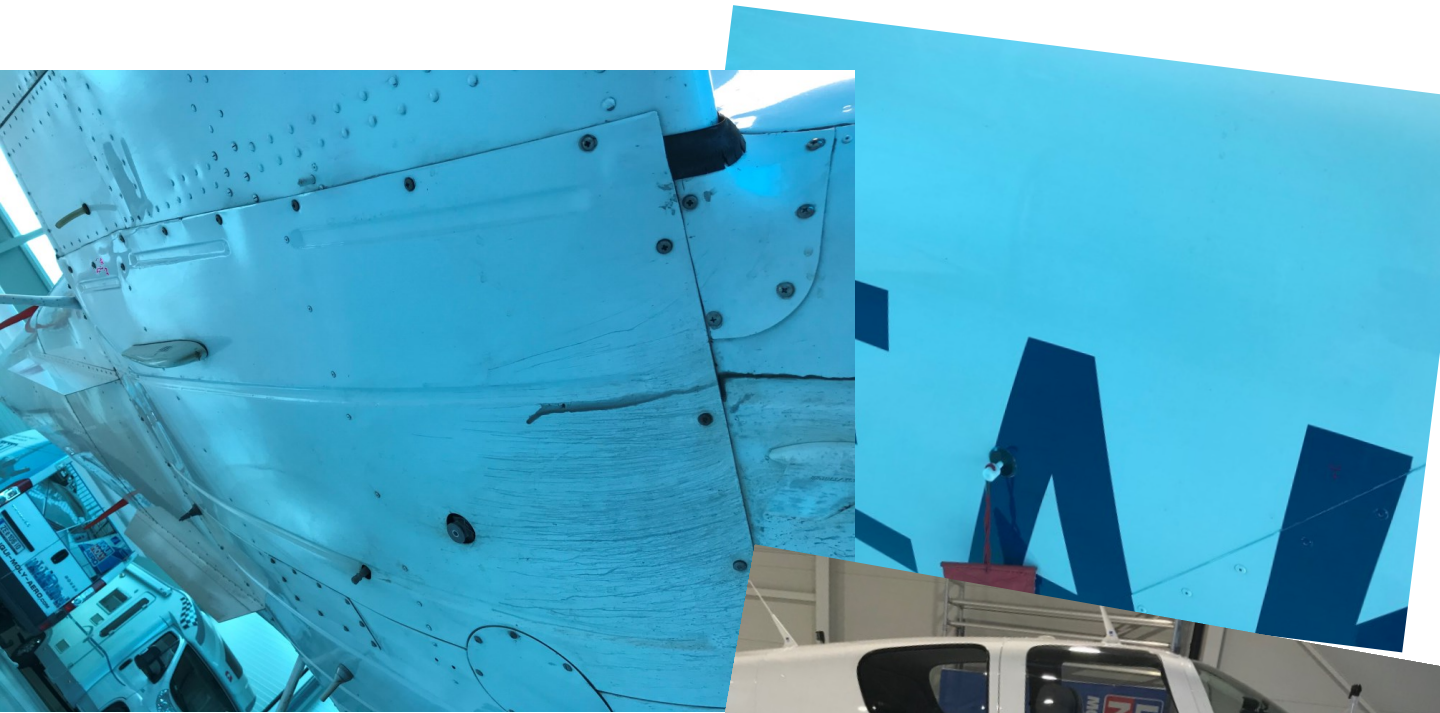


Lackaufbereitung Socata TB 10

Speyer, 14.09.2020 bis 16.09.2020



...nur 2 Tage liegen dazwischen...



Eingangsbeschreibung:

Der Lack der TB10 ist dem Alter und dem Pflegezustand des Flugzeugs in guter Kondition. Die Oberfläche ist jedoch ohne Wachsschicht, Wasser perlt dementsprechend nicht ab und die Oberfläche ist relativ offenporig.

Das Weiß ist teilweise stumpf aber kreidet nicht aus.

Am Rumpf ist ein leichter Gelb-Schleier, in Folge der AVGAS Verbrennungsrückstände.

Am seitlichen hinteren Rumpfteil sind „Ablaufschlieren“ feststellbar, die auf den Einsatz eines zu scharfen Reinigers hindeuten.

Alle serienmässig angebrachten Design-Lackierungen sind in gutem Zustand.

Die Frontscheibe in ordentlichem Zustand, jedoch MicroRisse,. Auch leichte oberflächen-kreisrunde „Putzkratzer“ finden sich. Die tiefgetönten Seitenscheiben sind in gutem Zustand, ohne tiefe Kratzer.

Serienmäßige Hinweisbeklebungen sind vorhanden und in gutem Zustand.

Der Unterboden ist stark verschmutzt und mit eingebrannten AVGAS-Rückständen fast flächig bedeckt. Die Radschuhe weisen Verschmutzungen, als auch kleinere Steinschläge auf.

Unser Auftrag:

Der Lack der Socata soll gereinigt und aufpoliert werden, danach mit speziellem UV-Schutz eingelassen und versiegelt werden.

Der „Bauch“ nur gereinigt und versiegelt werden.

Die Scheiben sollen gereinigt und poliert werden, Kratzspuren soweit als möglich auspoliert werden.

Der Innenraum benötigt keine Behandlung.

Eingangslack Seitenleitwerk



Stumpfer Lack Seitenwand



Verschmutzter Unterboden

Nach einem Tag:

Flächen grundgereinigt

Unterboden gereinigt

2 Polierdurchgänge mit feiner werdenden Politur

Polierte Flächen mit HighGloss versiegelt,

erhöhter UV-Schutz

Alle Scheiben gereinigt und versiegelt

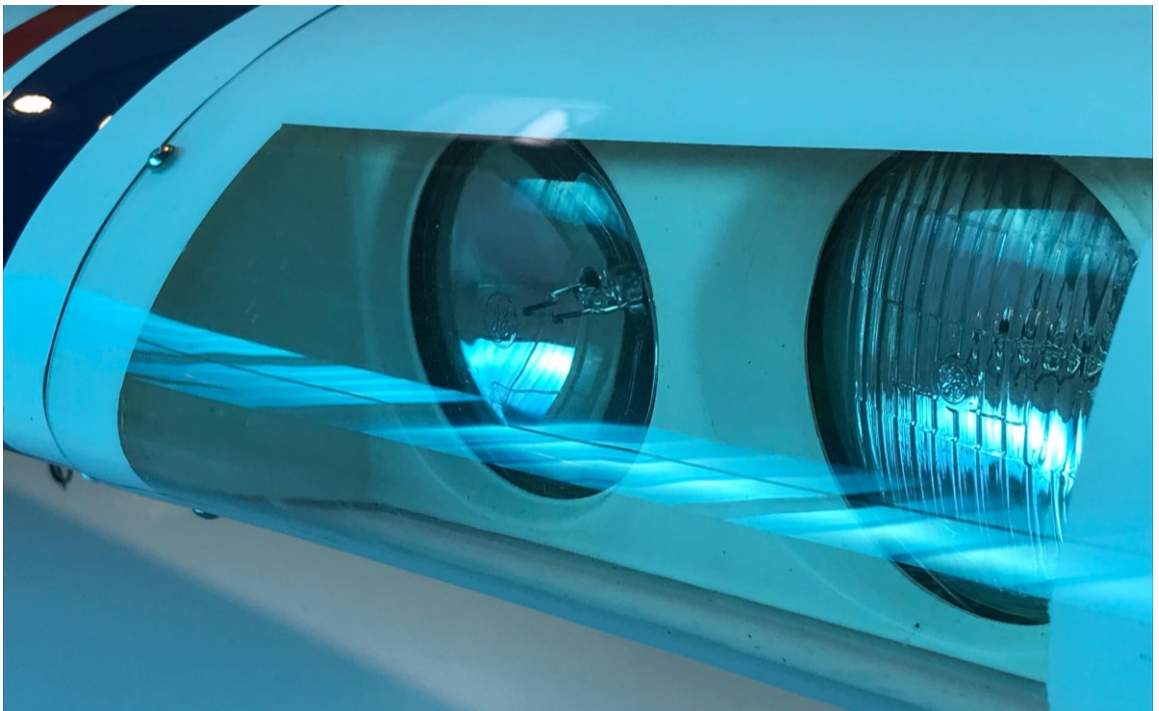
Nach 3 Politurdurchgängen und Aufbringung von HighGloss
Versiegelung UV Schutz Extra



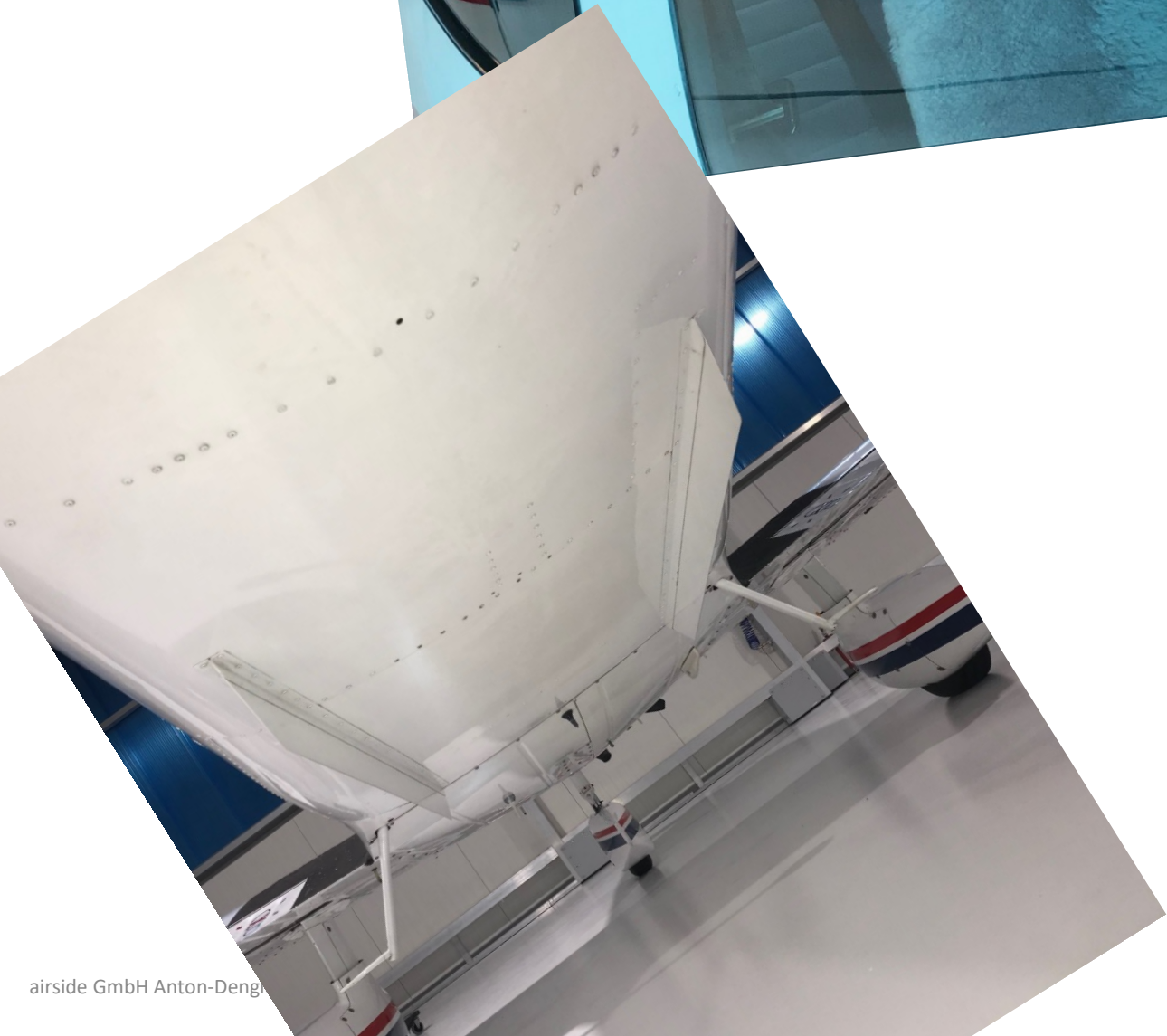
Nach 3 Politurdurchgängen und Aufbringung von HighGloss
Versiegelung UV Schutz Extra

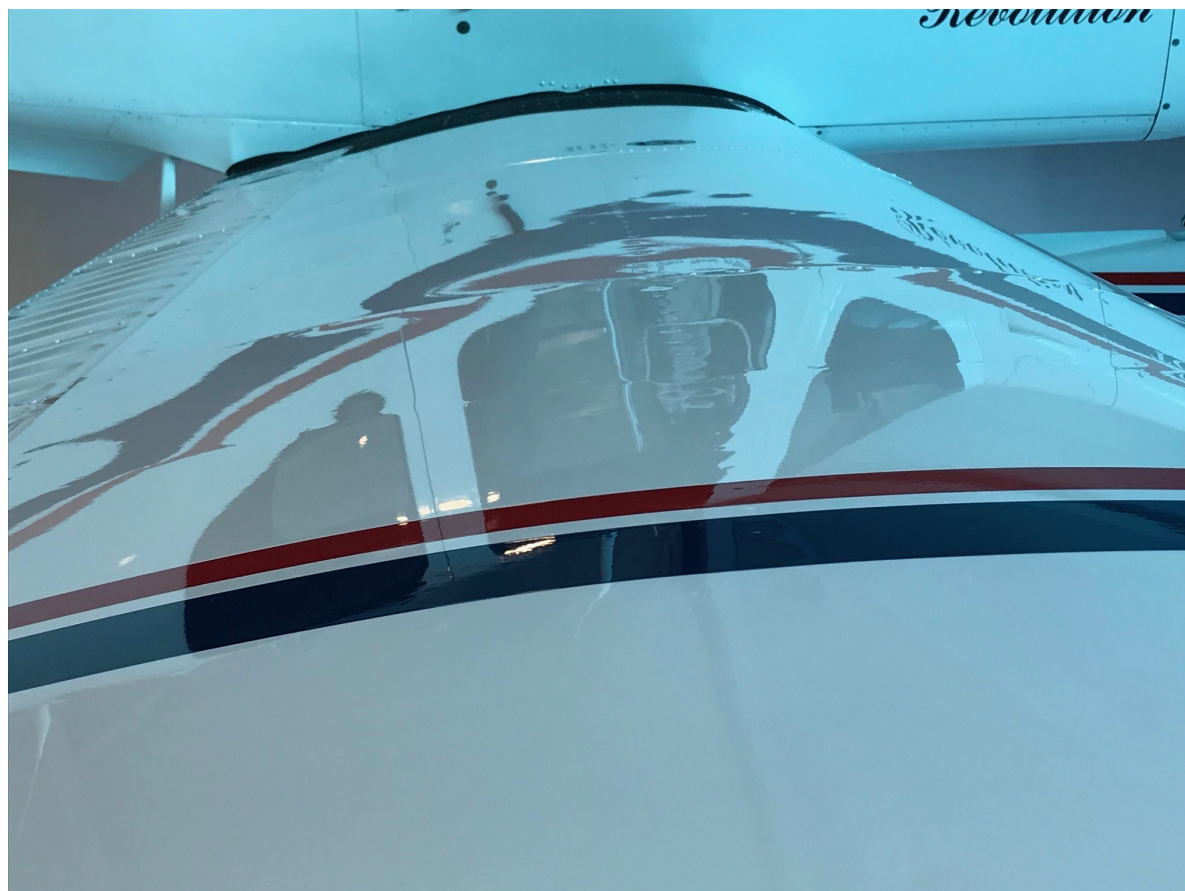


Nach 3 Politurdurchgängen und Aufbringung von HighGloss
Versiegelung UV Schutz Extra



Nach 3 Politurdurchgängen und Aufbringung von HighGloss
Versiegelung UV Schutz Extra





Unsere Zusammenfassung:

- Der Lack der Socata konnte seinem Alter entsprechend gut aufbereitet werden.
Nach 2 Polierdurchgängen mit feiner werdenden Polituren wurde ein hoher Oberflächenglanz hergestellt.
Die High-Gloss-Versiegelung mit stark erhöhtem UV-Schutz zum Schluss sorgt für lang anhaltenden Glanz.
- Alle Scheiben wurden gereinigt und anschliessend poliert und mit Scheibenwachs behandelt um die Reinigung zu erleichtern.
- Der Unterboden wurde ebenfalls maschinell poliert, da eine Reinigung von Hand nicht möglich war.
- Der Propeller wurde poliert und ist ohne sichtbare gröbere Steinschläge oder Risse.

Unsere Empfehlung:

Die gut erhaltene TB 10 speziell nach dem Flug säubern, LIQUI MOLY SpeedWax sparsam verwenden und abreiben.

Die Scheiben nur mit zugelassenem Mittel und speziellem Tuch reinigen. Wir empfehlen hier den zertifizierten LIQUI MOLY Scheibenreiniger. Den Lack nach 12 Monaten wieder konservieren und mit UV-HighGloss Versiegelung behandeln

Speyer, im September 2020

ALWAYS HAPPY FLIGHTS AND LANDINGS!