

Lackaufbereitung Mooney

Speyer, 01.06.2020 bis 05.06.2020



...nur 3 Tage liegen dazwischen...



Eingangsbeschreibung:

Der Lack der Mooney ist teilweise stumpf (Cowling) und teilweise offenporig und sonnenausgebleicht. Das Weiß am Rumpf trägt einen leichten Gelb-Schleier.

Das Rot ist in einem relativ guten Zustand.

Lackabplatzungen oder Lackrisse sind festgestellt, vor allem an den Flügelhinterkanten und Flaps.

Wir konnten keine Korrosion feststellen.

Die Frontscheibe ist flächig oberflächenverkratzt.

Aber auch Alterungs- bzw. Spannungsrisse im unteren Bereich der Windschutzscheibe sind vorhanden. (irreparabel)

Der Innenraum entspricht dem Alter und den genutzten Stunden.

Die Kunststoffverkleidungen sind ebenfalls dem Alter entsprechend, teilweise flächig vergilbt. Teilweise lose.

Die Antirutschbeschichtung des Flügelaufstiegs ist stark abgenutzt.

Hinweisbeklebungen sind teilweise nicht mehr vorhanden oder schlecht sichtbar.

Die Dichtung des Sturmfensters links soll erneuert werden.

Unser Auftrag:

Der Lack der Mooney soll gereinigt und aufpoliert werden, danach mit speziellem UV-Schutz eingelassen und versiegelt werden.

Die Scheiben sollen gereinigt und poliert werden, Kratzspuren soweit als möglich auspoliert werden.

Die Scheiben, speziell die Frontscheibe soll so weit als möglich poliert werden.

Kleinere Schönheitsreparaturen sollen ausgeführt werden.

Frontscheibe



Spannungsrisse im unteren Bereich der Scheibe

Stumpfer Lack



Nach 3 Tagen:

Flächen grundgereinigt

Fahrwerkschächte gereinigt

3 Polierdurchgänge mit feiner werdenden Politur
Polierte Flächen mit HighGloss versiegelt,
erhöhter UV-Schutz

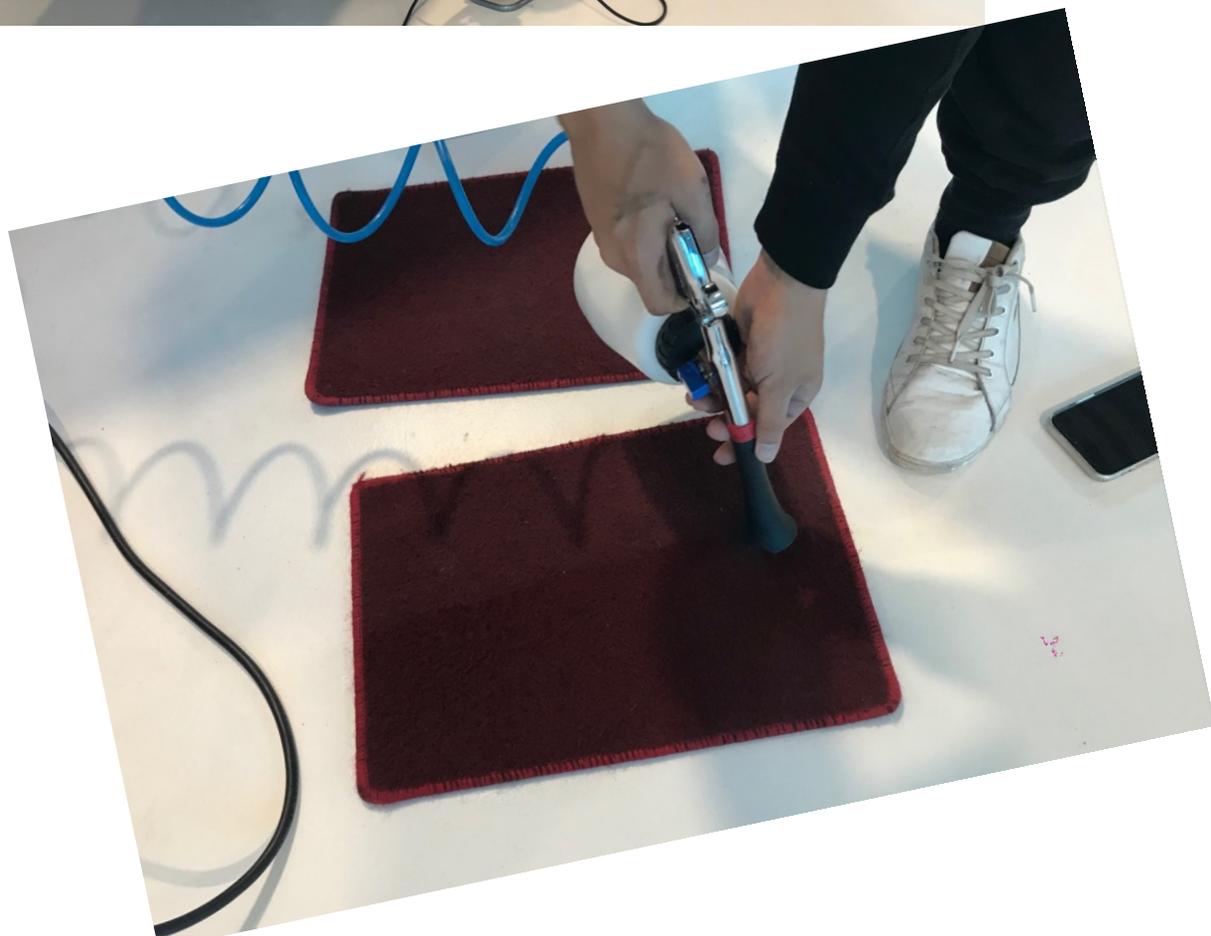
Cockpit Scheibe aufgearbeitet, Kratzer auspoliert

Seitenscheiben poliert und versiegelt

Ozon Generator im Innenraum eingebracht zur
Eliminierung schlechter Gerüche



Nach 3 Politurdurchgängen und Aufbringung von HighGloss
Versiegelung UV Schutz Extra









Unsere Zusammenfassung:

- Der Lack konnte seinem Alter entsprechend gut aufbereitet werden. Nach 3 Polierdurchgängen mit feiner werdenden Polituren wurde ein Oberflächenglanz hergestellt. Die High-Gloss-Versiegelung mit stark erhöhtem UV-Schutz zum Schluss sorgt für lang anhaltenden Glanz. Lackabplatzungen oder Lackrisse konnten wir kleinere feststellen. Wir konnten keinerlei Korrosion feststellen.
- Der Innenraum entspricht dem Alter und den genutzten Stunden. Kunststoffverkleidungen seitlich sind teilweise locker bzw. die Halteclips ausgeleiert.
- Der Propeller ist poliert und ohne sichtbare gröbere Steinschläge oder Risse.

Unsere Empfehlung:

Die Mooney speziell nach dem Flug säubern, LIQUI MOLY SpeedWax sparsam verwenden und abreiben.

Die Cockpitscheiben nicht mehr mit Salmiak oder sonstigem, ungeeigneten Reiniger behandeln!

Wir empfehlen hier den zugelassenen LIQUI MOLY Scheibenreiniger!

Den Lack nach 12 Monaten wieder konservieren und mit UV-HighGloss Versiegelung behandeln

Speyer, im Juni 2020

ALWAYS HAPPY FLIGHTS AND LANDINGS!