

Lackaufbereitung Mooney

Speyer, 24. November bis bis 30. November 2019



...nur 5 Tage liegen dazwischen...



Eingangsbeschreibung:

Der Lack der Mooney ist teilweise stumpf (Cowling) und teilweise offenporig und sonnenausgebleicht. Das Weiß ist stumpf, das blau-metallic wurde wohl Jahre nachträglich lackiert.

Teile des Flugzeugs z.B. linker Flügel innen, wurden nachlackiert, mit viel Lack und vielen Schmutzeinschüssen.

Lackabplatzungen oder Lackrisse sind festgestellt, vor allem um Verschraubungen und Deckel.

Wir konnten keine Korrosion feststellen.

Die Frontscheibe ist flächig oberflächenverkratzt.

Aber auch heftige Alterungs- bzw. Spannungsrisse im unteren Bereich der Windschutzscheibe sind vorhanden.

Der Innenraum entspricht dem Alter und den genutzten Stunden.

Der Teppich ist abgenutzt und ist bereits bestellt.

Die Kunststoffverkleidungen sind ebenfalls dem Alter entsprechend, jedoch teilweise flächig vergilbt. Teilweise lose.

Unser Auftrag:

Der Lack der Mooney soll gereinigt und aufpoliert werden, danach mit speziellem UV-Schutz eingelassen und versiegelt werden.

Die Scheiben sollen gereinigt und poliert werden, Kratzspuren soweit als möglich auspoliert werden.

Speyer, im November 2019



Eingebrannte Verbrennungsrückstände im offenporigen Lack ,
von vorne nach hinten abschwächend

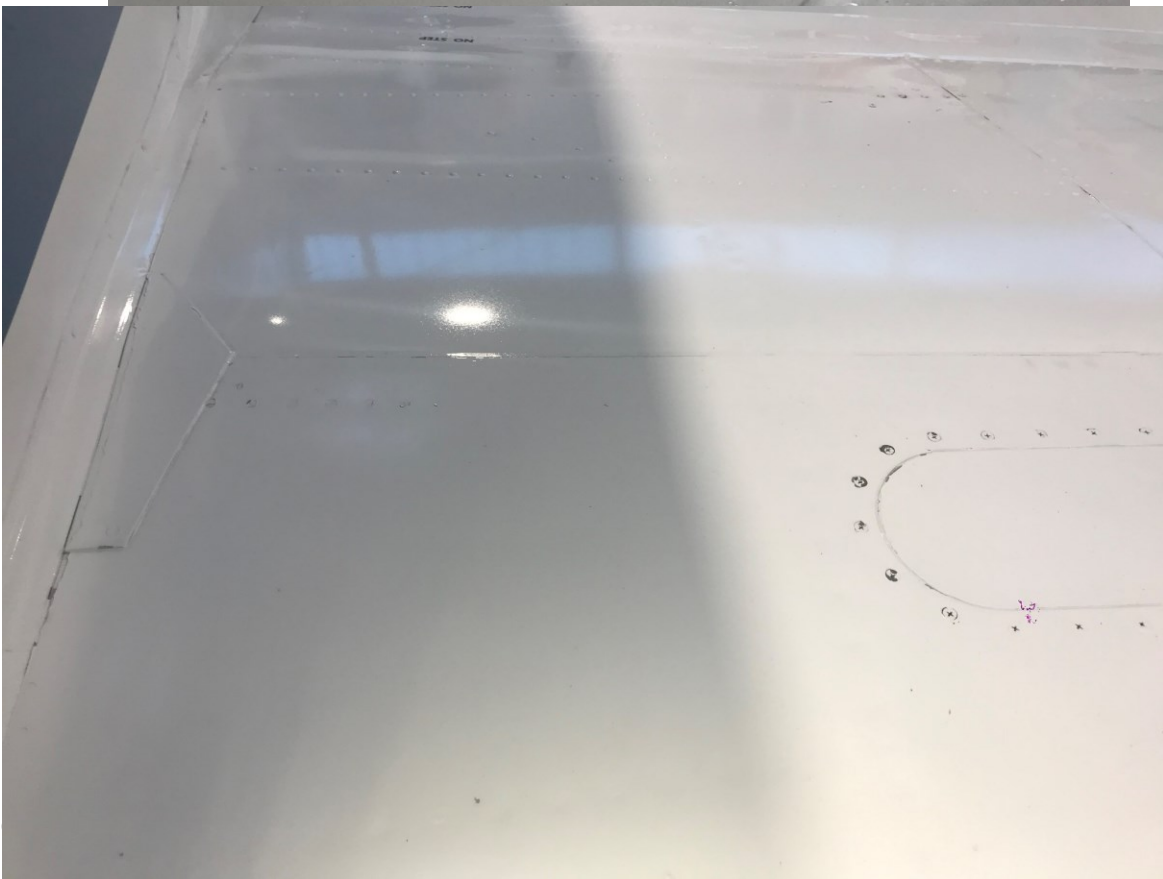
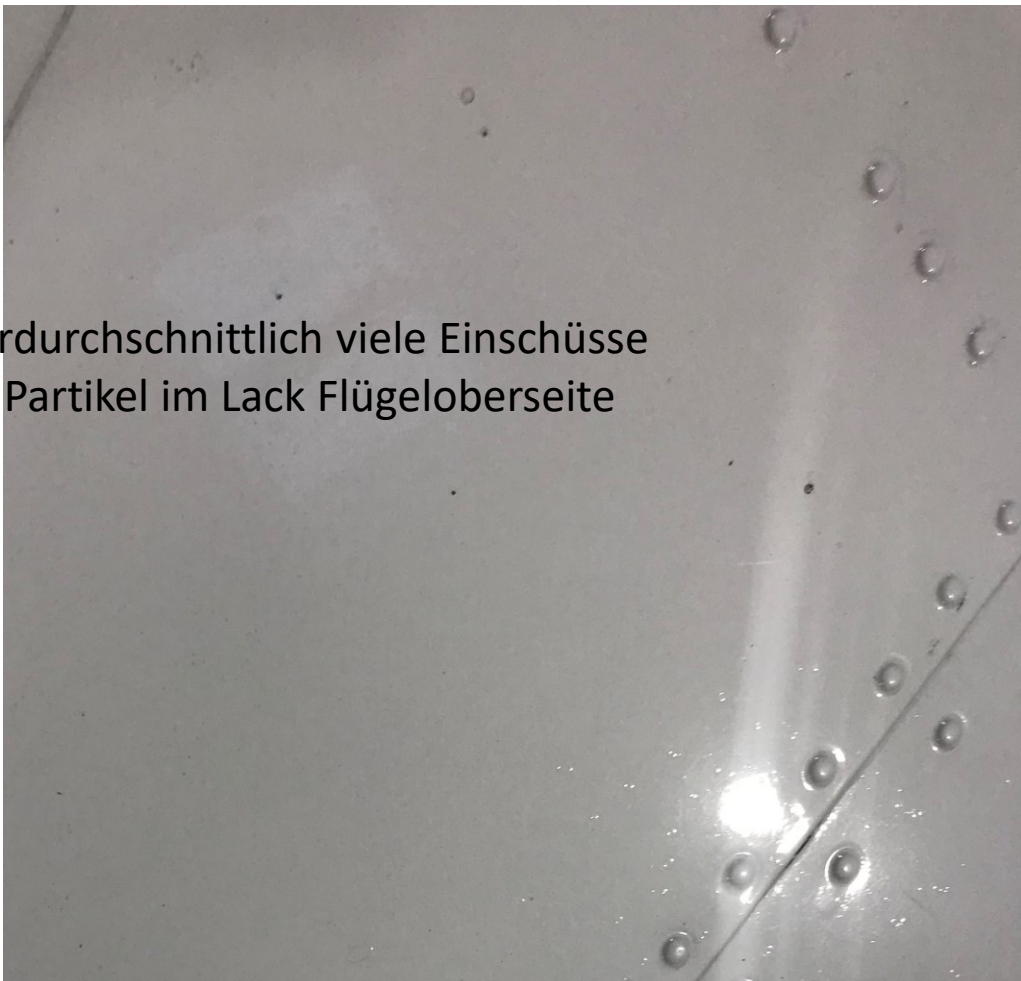
Stumpfer,
dünner
Lack auf
Dem
Dach



Flügeloberseiten nachlackiert mit extrem viel Lackauftragung

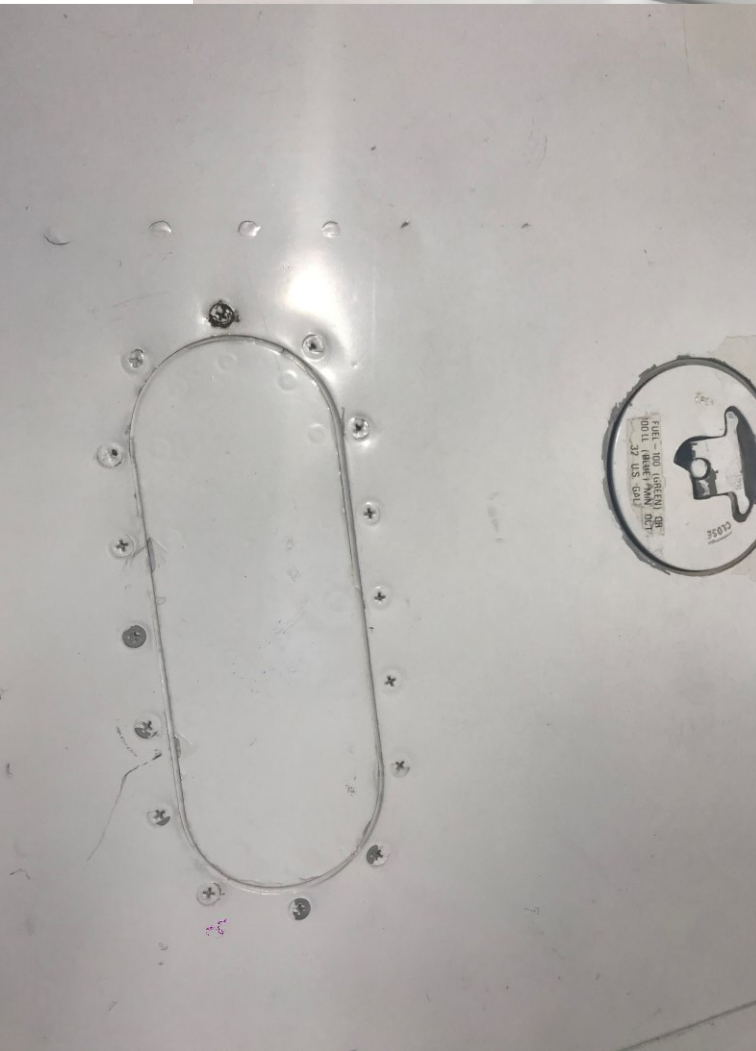


Überdurchschnittlich viele Einschüsse
und Partikel im Lack Flügeloberseite





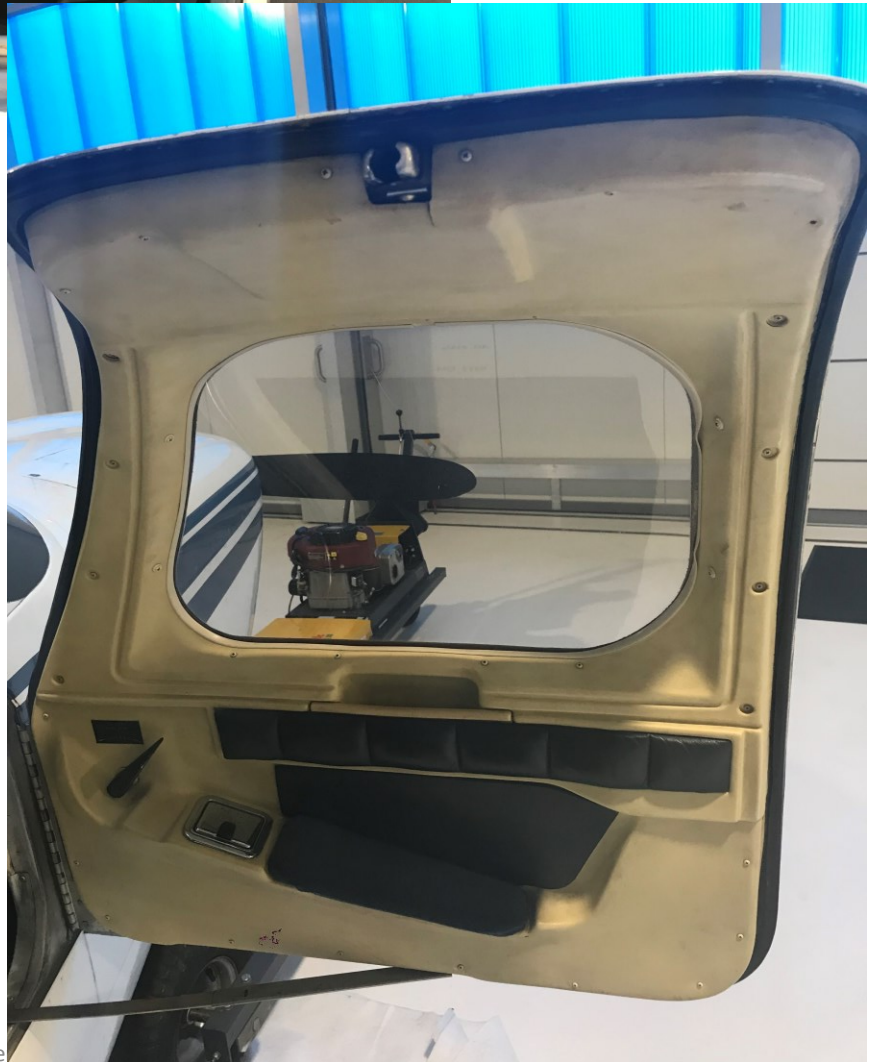
Kleinere Lackabplatzungen





Teppichboden:
Generell stark ab-
genutzt.

Innenverkleidungen
vergilbt, teilweise lose



Frontscheibe



Tiefe Längskratzer,
Rundkratzer (sog. „Putzkratzer“)

Frontscheibe



Spannungsrisse im unteren Bereich der Scheibe

Nach 3 Tagen:

Flächen grundgereinigt

Fahrwerkschächte gereinigt

3 Polierdurchgänge mit feiner werdenden Politur

Lacknebel wo nötig auspoliert

Polierte Flächen mit HighGloss versiegelt,

erhöhter UV-Schutz

CockpitScheibe aufgearbeitet, Kratzer auspoliert

Seitenscheiben poliert und versiegelt

Ozon Generator im Innenraum eingebracht zur

Eliminierung schlechter Gerüche



Nach 3 Politurdurchgängen und Aufbringung von HighGloss
Versiegelung UV Schutz Extra



Cockpitscheibe
Kratzer
auspoliert,
danach
hochglanzpoliert
und
versiegelt



Seitenscheiben
hochglanzpoliert
und versiegelt

Ausgangsbilder
nach 3 Tagen



Unsere Zusammenfassung:

- Der Lack konnte seinem Alter entsprechend gut aufbereitet werden. Nach 3 Polierdurchgängen mit feiner werdenden Polituren wurde ein Oberflächenglanz hergestellt. Die High-Gloss-Versiegelung mit stark erhöhtem UV-Schutz zum Schluss sorgt für lang anhaltenden Glanz. Lackabplatzungen oder Lackrisse konnten wir kleinere feststellen. Wir konnten keinerlei Korrosion feststellen.
- Der Innenraum entspricht dem Alter und den genutzten Stunden. Kunststoffverkleidungen seitlich sind teilweise locker bzw. die Halteclips ausgeleiert.
- Der Propeller ist poliert und ohne sichtbare gröbere Steinschläge oder Risse.

Unsere Empfehlung:

Die Mooney speziell nach dem Flug säubern, LIQUI MOLY SpeedWax Sparsam verwenden und abreiben.

Die Cockpitscheiben nicht mehr mit Salmiak oder sonstigem, ungeeigneten Reiniger behandeln!

Wir empfehlen hier den zugelassenen LIQUI MOLY Scheibenreiniger!

Den Lack nach 12 Monaten wieder konservieren und mit UV-HighGloss Versiegelung behandeln

Speyer, im November 2019

ALWAYS HAPPY FLIGHTS AND LANDINGS!