

Lackaufbereitung Meridian

Speyer, 27.07.2020 bis 29.07.2020



...nur 2 Tage liegen dazwischen...



Eingangsbeschreibung:

Der Lack der Meridian ist teilweise stumpf (Tragflächen) und teilweise offenporig und rau. Das Weiß am Rumpf trägt im Bereich der Abgasströmung einen leichten Gelb-Schleier.

Das Blau ist in einem relativ guten Zustand.

Kleine Lackabplatzungen sind festgestellt, an Nieten und an Kanten.

Wir konnten keine Korrosion feststellen.

Die Seitenscheiben weisen runde sehr leichte Kratzer auf („Putzkratzer“).

Der Innenraum entspricht dem Alter und den genutzten Stunden.

Die Kunststoffverkleidungen sind besser als dem Alter entsprechend, überdurchschnittlich gut im Zustand.

Die Antirutschbeschichtung des Flügelaufstiegs ist stark abgenutzt.

Die De-Ice-Boots sind sehr trocken, aber nicht rissig.

Unser Auftrag:

Der Lack der Meridian soll gereinigt und aufpoliert werden, danach mit speziellem UV-Schutz eingelassen und versiegelt werden.

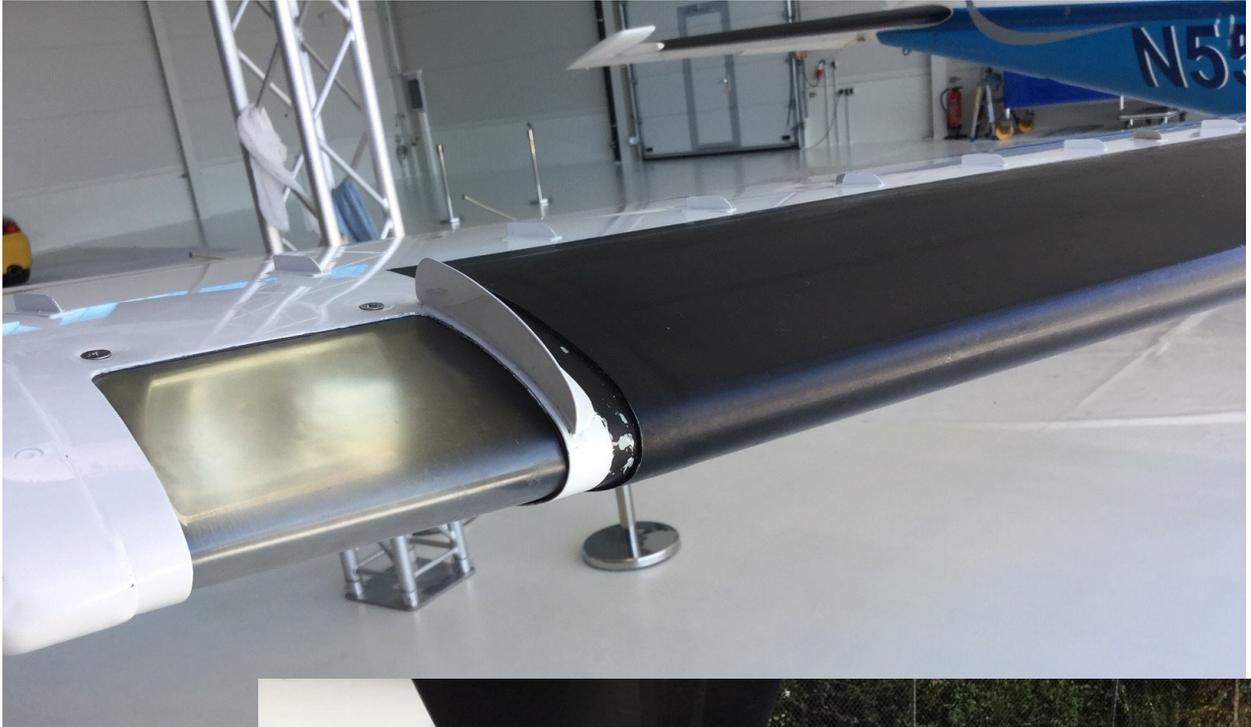
Die Seitenscheiben sollen gereinigt und poliert werden, Kratzspuren soweit als möglich auspoliert werden.

Die Unterseite des Flugzeugs soll grob gereinigt und gewachst werden. Ein Hochglanz ist hier nicht gewünscht.

Die De-Ice-Boots sollen gereinigt und aufgefrischt werden.

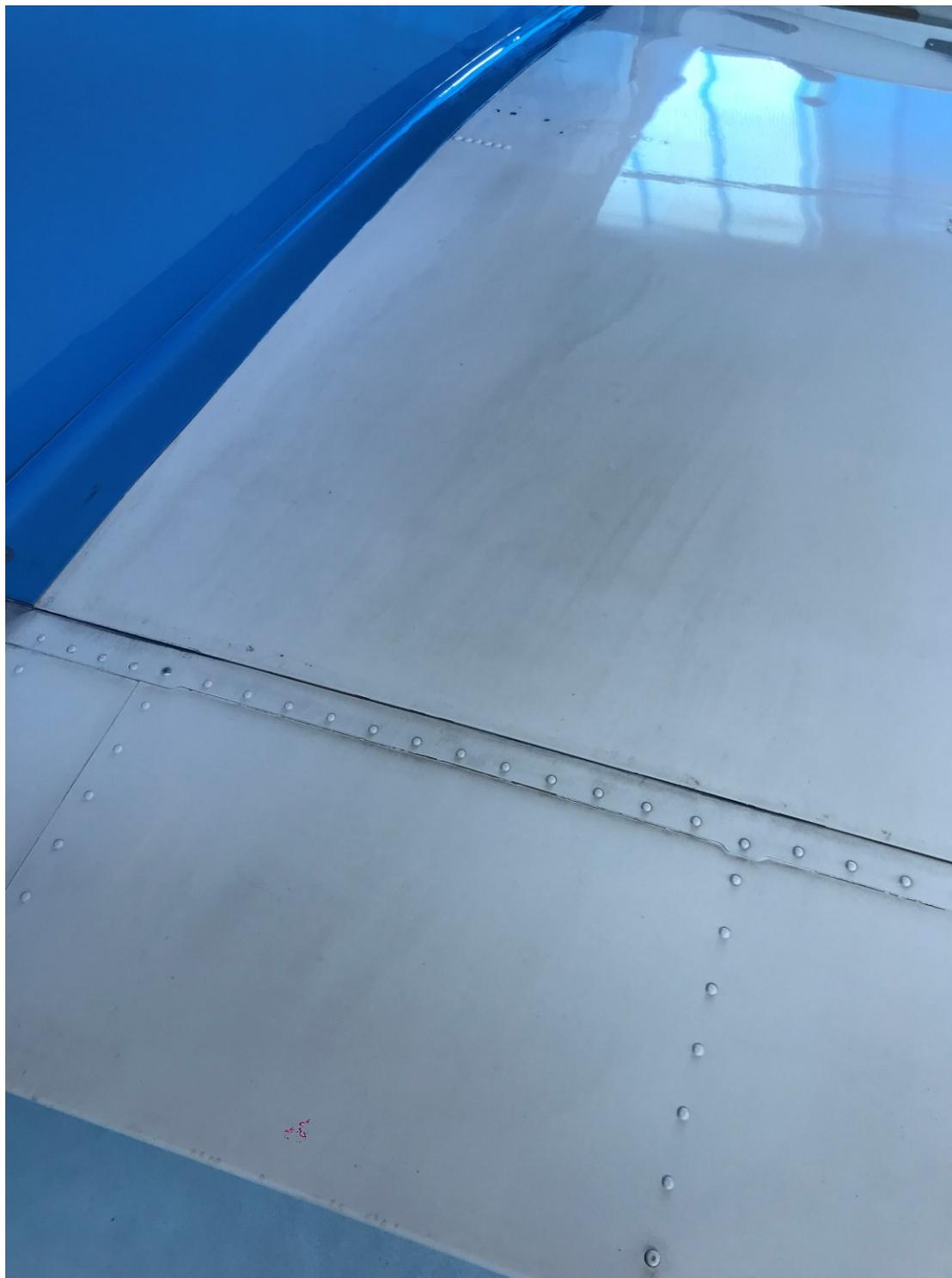
Die Chromteile sollen aufbereitet und geschützt werden.

De-Ice-Boots



Chromspinner

Verbrennungsrückstände im Lack



Stumpfer Lack



Stumpfer Chrom



Nach 3 Tagen:

Flächen grundgereinigt
Fahrwerkschächte gereinigt

Flugzeugobeseite 2 Polierdurchgänge mit feiner werdenden Politur
Polierte Flächen mit HighGloss versiegelt, erhöhter UV-Schutz

Flugzeugunterseite gereinigt und versiegelt

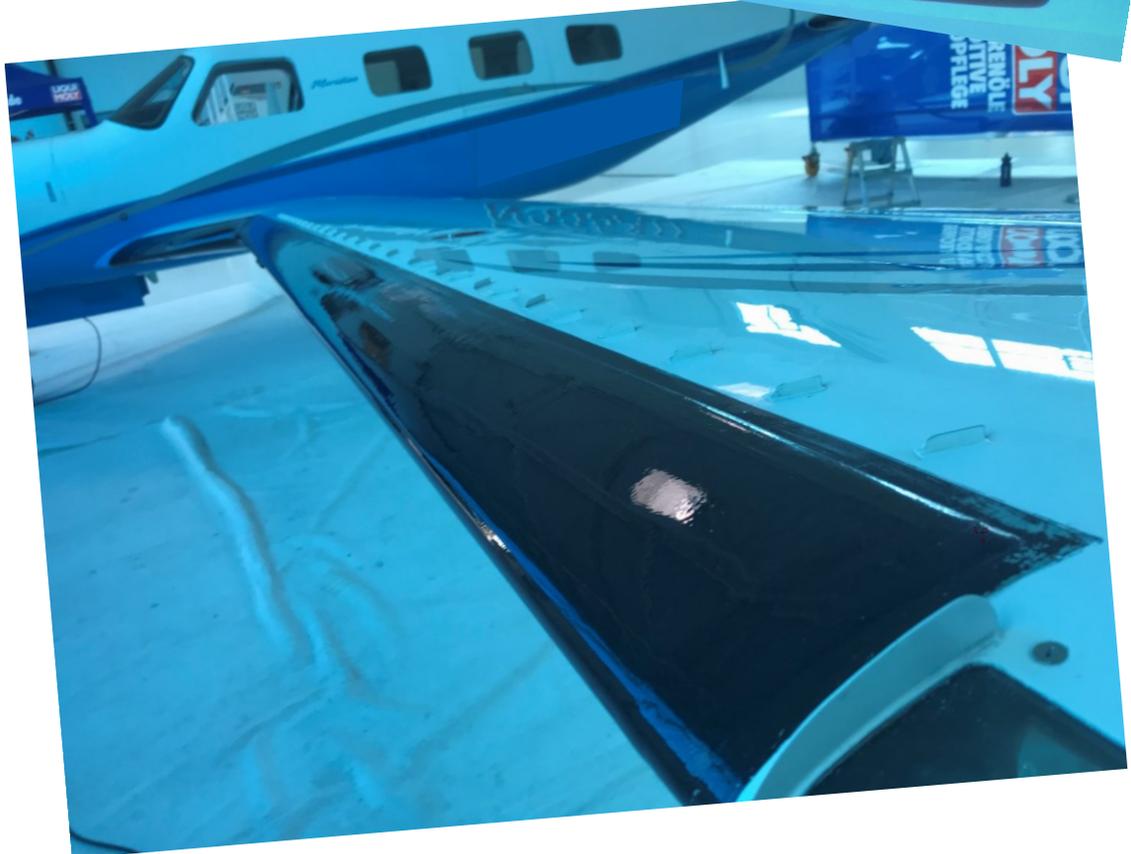
Seitenscheiben poliert und versiegelt

Boots grundgereinigt und behandelt

Ozon Generator im Innenraum eingebracht zur Eliminierung schlechter Gerüche



Nach 2 Politurdurchgängen und Aufbringung von HighGloss
Versiegelung UV Schutz Extra





Unsere Zusammenfassung:

- Der Lack konnte seinem Alter entsprechend gut aufbereitet werden. Nach 2 Polierdurchgängen mit feiner werdenden Polituren wurde ein Oberflächenglanz hergestellt. Die High-Gloss-Versiegelung mit stark erhöhtem UV-Schutz zum Schluss sorgt für lang anhaltenden Glanz. Lackabplatzungen oder Lackrisse konnten wir kleinere feststellen. Wir konnten keinerlei Korrosion feststellen.

Unsere Empfehlung:

Die Meridian speziell nach dem Flug säubern,
LIQUI MOLY SpeedWax sparsam verwenden und abreiben.
Wir empfehlen für alle Scheiben den zugelassenen
LIQUI MOLY Scheibenreiniger.

Den Lack nach 12 Monaten wieder konservieren und mit UV-HighGloss
Versiegelung behandeln

Speyer, im Juli 2020

ALWAYS HAPPY FLIGHTS AND LANDINGS!