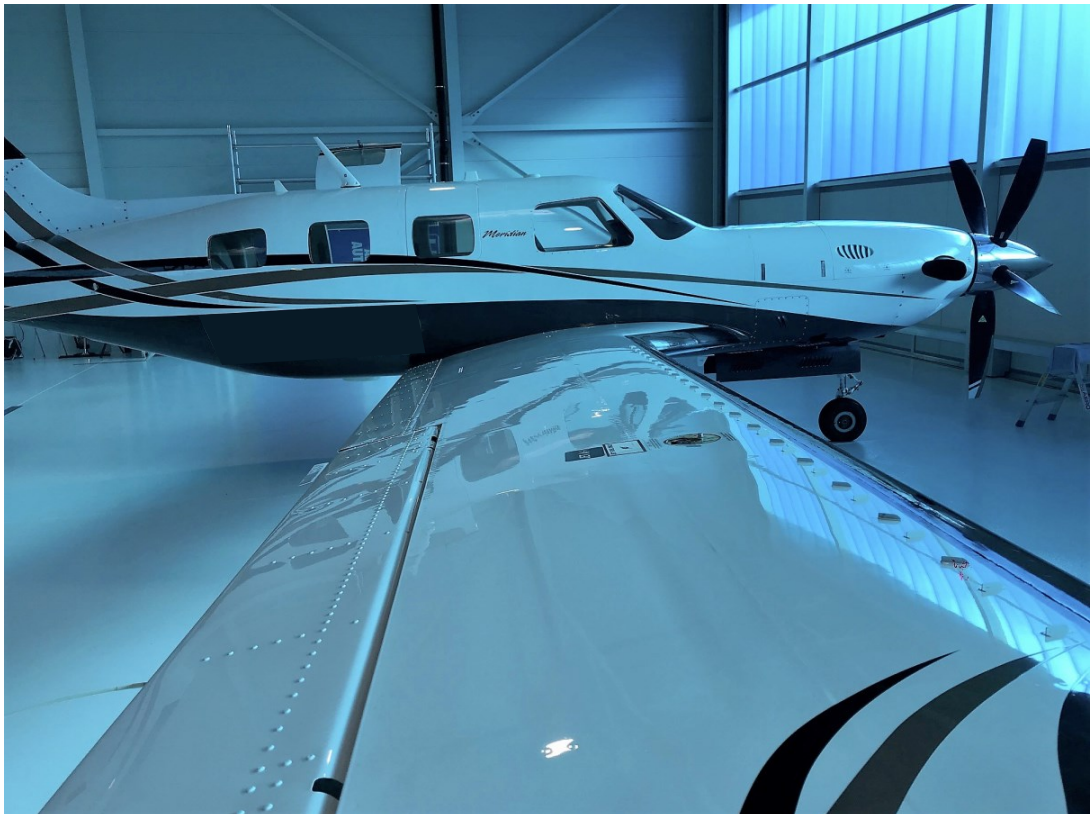


Aufbereitung Meridian

Speyer, 25.08.2020 bis 28.08.2020



...nur 3 Tage liegen dazwischen...



Eingangsbeschreibung:

Der Lack der Meridian ist teilweise stumpf (Tragflächen) und teilweise offenporig und rau. Das Weiß am Rumpf macht im Bereich der Abgasströmung eine starke Einbringung von Ruß sichtbar.

Der „Bauch“ ist relativ stark verschmutzt mit Rußeintragungen und Verbrennungsrückständen.

Kleine Lackabplatzungen sind festgestellt, an Nieten und an Kanten.

Wir konnten keine Korrosion feststellen.

Die Seitenscheiben weisen runde, auch teilweise längliche mitteltiefe Kratzer auf.

Der Innenraum und die Verkleidungen entsprechen dem Alter und den relativ wenigen genutzten Stunden.

Die beigen Ledersitze sind nicht brüchig, jedoch im Leder verschmutzt und offenporig.

Die De-Ice-Boots sind sehr trocken, aber nicht rissig und weisen keine Patches auf.

Unser Auftrag:

Der Lack der Meridian soll gereinigt und aufpoliert werden, danach mit speziellem UV-Schutz eingelassen und versiegelt werden.

Die Seitenscheiben sollen gereinigt und poliert werden, Kratzspuren soweit als möglich auspoliert werden.

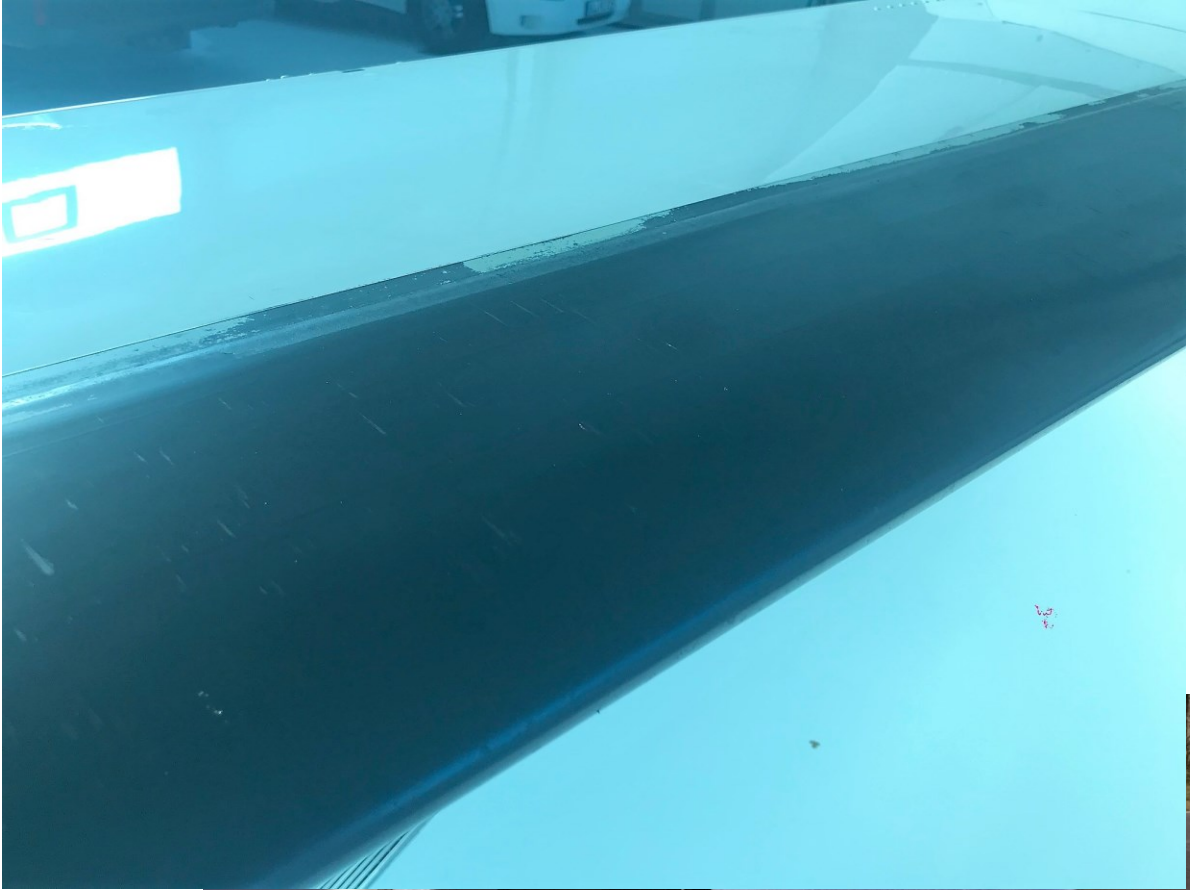
Die Ledersitze, als auch die Innenverkleidungen sollen aufgefrischt werden.

Die Unterseite des Flugzeugs soll grob gereinigt und gewachst werden. Ein Hochglanz ist hier nicht gewünscht.

Die De-Ice-Boots sollen gereinigt und aufgefrischt werden.

Die Chromteile sollen aufbereitet und geschützt werden.

De-Ice-Boots



Chromspinner



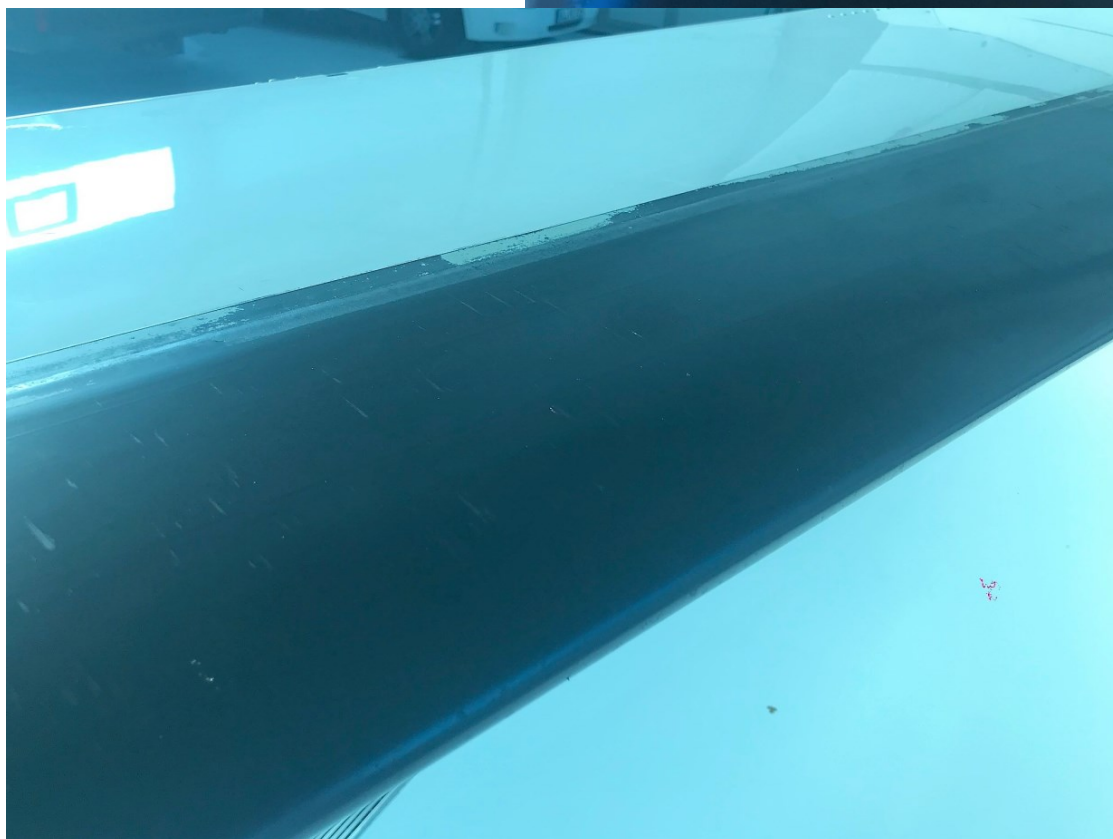
Verbrennungsrückstände im Lack



Rußeintragungen Seitenwand



Trockene, stumpfe
De-Ice-Bootsk



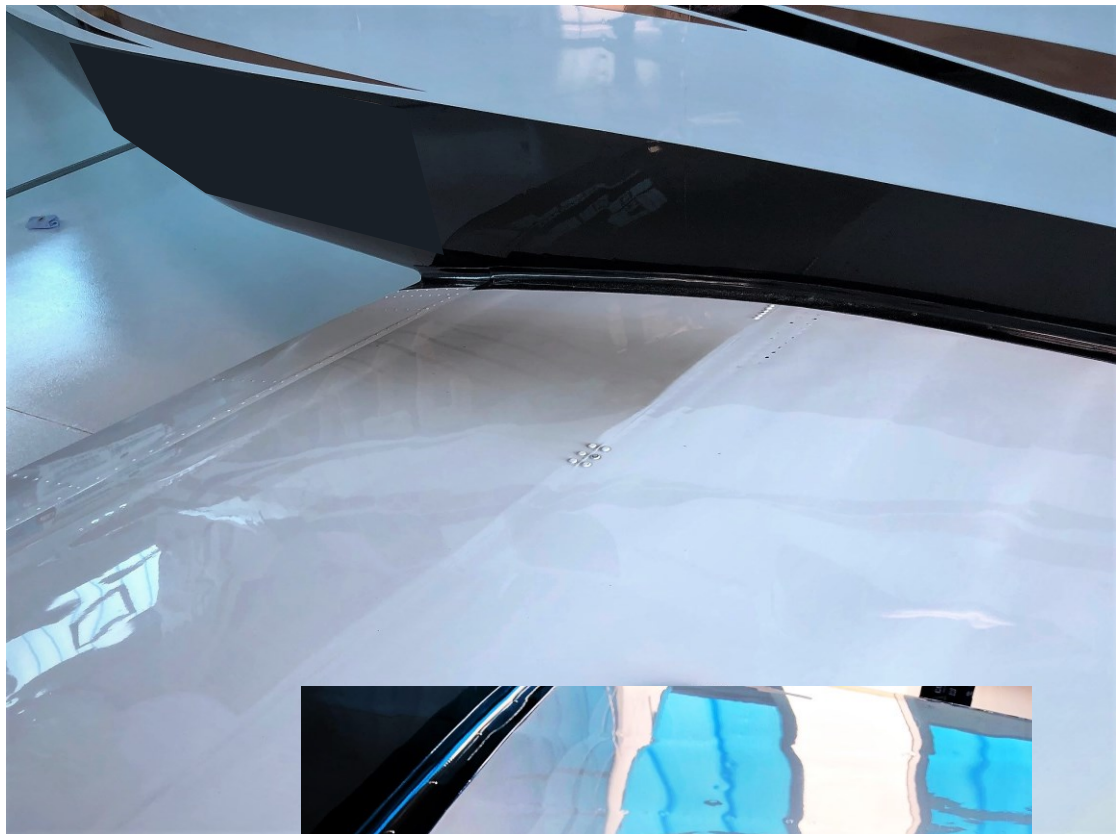
Trockenes, schmutzbehaftetes Leder



Nach erstem Polierdurchgang:



Nach erstem Polierdurchgang:



Nach 3 Tagen:

Flächen grundgereinigt

Flugzeugoberseite 2 Polierdurchgänge mit feiner werdenden Politur

Polierte Flächen mit HighGloss versiegelt, erhöhter UV-Schutz

Flugzeugunterseite gereinigt, poliert und versiegelt

Seitenscheiben poliert und versiegelt

Chromspinner poliert

Boots grundgereinigt und behandelt

Ledersitze gereinigt und gepflegt

Glattflächen im Innenraum gereinigt

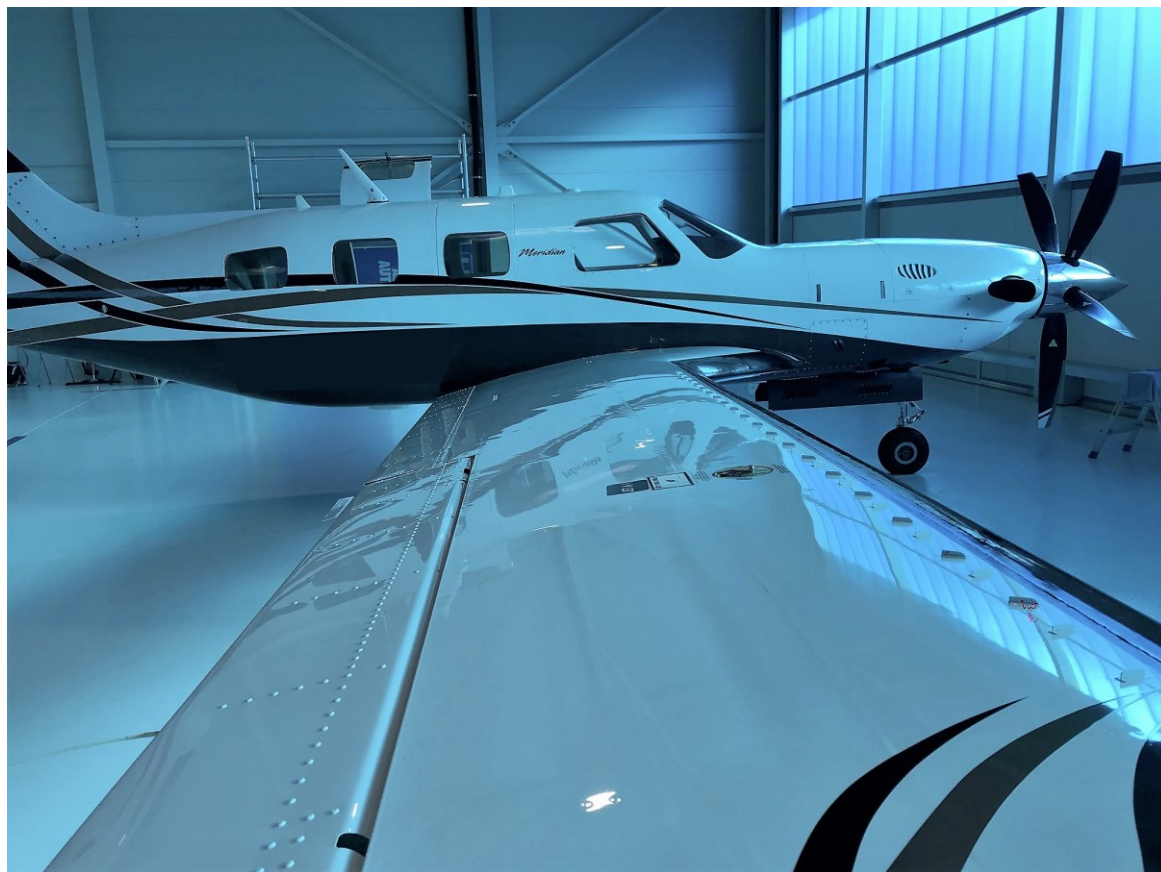


Nach 2 Politurdurchgängen und Aufbringung von HighGloss
Versiegelung UV Schutz Extra



airside
individual hangar









Unsere Zusammenfassung:

- Der Lack konnte seinem Alter entsprechend gut aufbereitet werden. Nach 2 Polierdurchgängen mit feiner werdenden Polituren wurde ein Oberflächenglanz hergestellt. Die High-Gloss-Versiegelung mit stark erhöhtem UV-Schutz zum Schluss sorgt für lang anhaltenden Glanz. Lackabplatzungen oder Lackrisse konnten wir kleinere feststellen. Wir konnten keinerlei Korrosion feststellen. Die Seitenscheiben liessen sich fein auspolieren, die Kratzer sind nicht mehr sichtbar. Die Ledersitze liessen sich sehr gut reinigen und imprägnieren. Das Leder ist wieder geschmeidig. Die Ursprungsfarbe beige konnte sehr gut hervorgehoben werden. Der Kabinenhimmel und die Seitenverkleidungen liessen sich reinigen. Die De-Ice Boots sind wieder geschmeidig und somit Wasser- und eisabweisender. Dem Chromspinner konnte Hochglanz zurückgegeben werden.

Unsere Empfehlung:

Die Meridian speziell nach dem Flug säubern,
LIQUI MOLY SpeedWax sparsam verwenden und abreiben.
Wir empfehlen für alle Scheiben den zugelassenen
LIQUI MOLY Scheibenreiniger.

Den Lack nach 12 Monaten wieder konservieren und mit UV-HighGloss
Versiegelung behandeln

Speyer, im August 2020

ALWAYS HAPPY FLIGHTS AND LANDINGS!