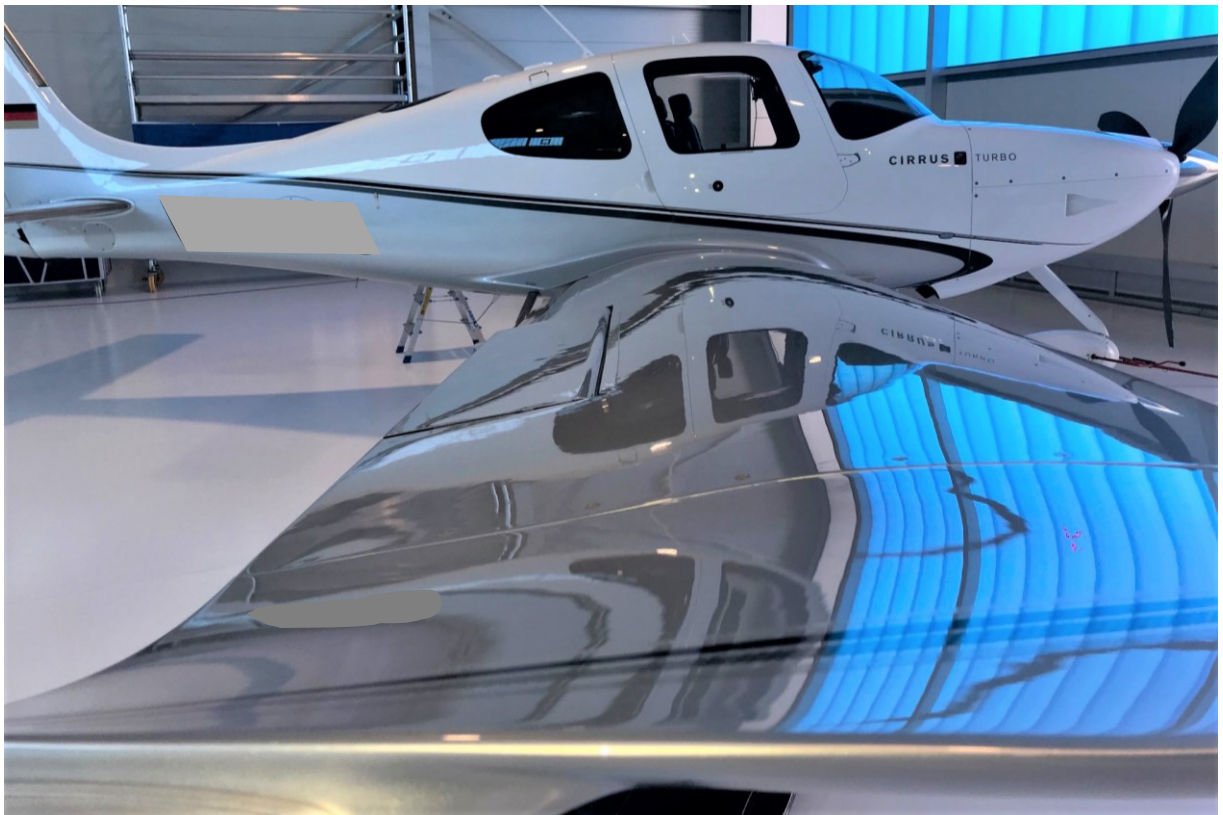


Lackaufbereitung Cirrus

Speyer, 23.08.2020 bis 24.08.2020



...nur 1 Tag liegt dazwischen...



Eingangsbeschreibung:

Der Lack der Cirrus ist dem Alter und dem Pflegezustand des Flugzeugs in guter Kondition. Die Oberfläche ist jedoch ohne Wachsschicht, Wasser perlt dementsprechend nicht ab und die Oberfläche ist relativ offenporig.

Das Weiß ist nicht stumpf und kreidet nicht aus.

Die Cowling weist eine leichte Sonnenbleiche auf. Am Rumpf ist ein leichter Gelb-Schleier, in Folge der AVGAS Verbrennungsrückstände.

Alle serienmässig angebrachten Design-Folien sind in sehr gutem Zustand.

Die Frontscheibe in ordentlichem Zustand, keine MicroRisse, Alterungs- oder Spannungsrisse. Lediglich leichte oberflächen-kreisrunde „Putzkratzer“, sowie ein tieferer Kratzer von ca. 3 cm Breite rechtsseitig. Die tiefgetönten Seitenscheiben sind in sehr gutem Zustand, ohne Kratzer.

Serienmäßige Hinweisbeklebungen sind vorhanden und in gutem Zustand.

Der Unterboden ist stark verschmutzt und mit eingebrannten AVGAS-Rückständen fast flächig bedeckt. Die Radschuhe weisen Verschmutzungen, als auch kleinere Steinschläge auf.

Unser Auftrag:

Der Lack der Cirrus soll gereinigt und aufpoliert werden, danach mit speziellem UV-Schutz eingelassen und versiegelt werden.

Der „Bauch“ nur gereinigt und versiegelt werden.

Die Scheiben sollen gereinigt und poliert werden, Kratzspuren soweit als möglich auspoliert werden.

Der Innenraum benötigt keine Behandlung.

Eingangslack Cowling



Auftritt



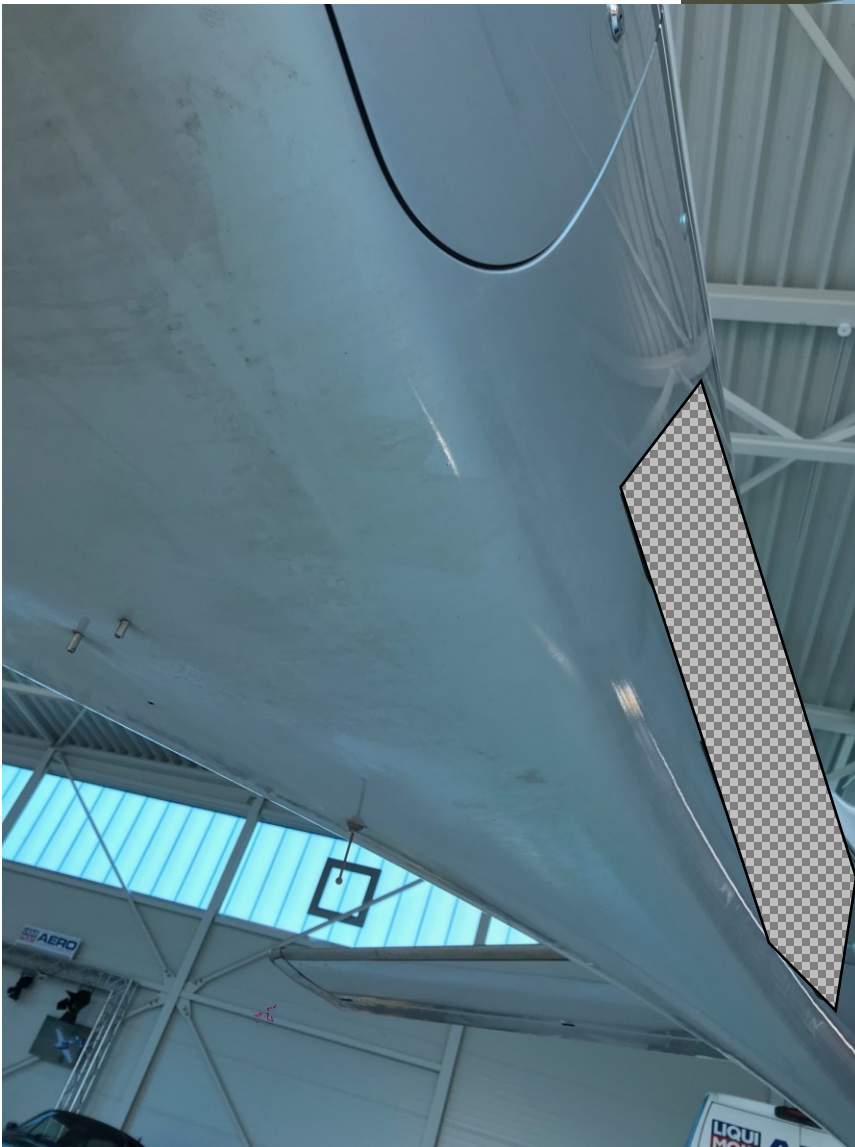
Flügeloberseite



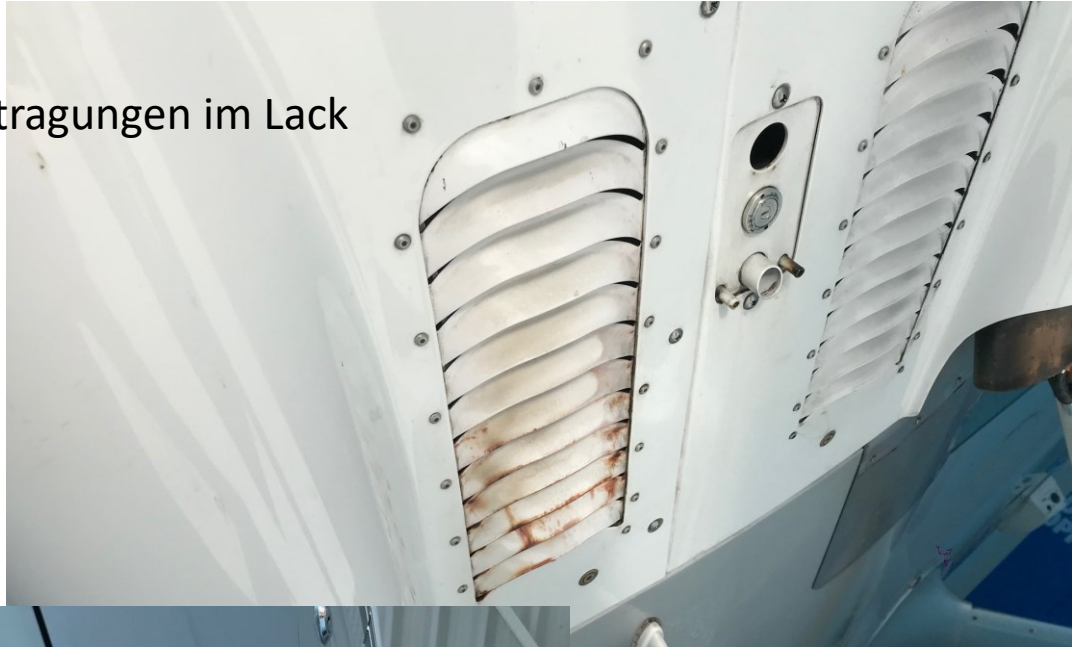
Leitwerk Schmutzeintragungen



AVGAS Eintragungen im Lack



AVGAS Eintragungen im Lack



Nach einem Tag:

Flächen grundgereinigt

Unterboden gereinigt

2 Polierdurchgänge mit feiner werdenden Politur

Polierte Flächen mit HighGloss versiegelt,

erhöhter UV-Schutz

Alle Scheiben gereinigt und versiegelt



Nach 3 Politurdurchgängen und Aufbringung von HighGloss
Versiegelung UV Schutz Extra







airside
individual hangar



Unsere Zusammenfassung:

- Der Lack der Cirrus konnte seinem jungen Alter entsprechend gut aufbereitet werden.
Nach 2 Polierdurchgängen mit feiner werdenden Polituren wurde ein hoher Oberflächenglanz hergestellt.
Die High-Gloss-Versiegelung mit stark erhöhtem UV-Schutz zum Schluss sorgt für lang anhaltenden Glanz.
- Alle Scheiben wurden gereinigt und anschliessend poliert und mit Scheibenwachs behandelt um die Reinigung zu erleichtern. Der Kratzer in der Frontscheibe konnte auspoliert und versiegelt werden.
- Der Unterboden wurde ebenfalls maschinell poliert, da eine Reinigung von Hand nicht möglich war.
- Der Propeller wurde poliert und ist ohne sichtbare gröbere Steinschläge oder Risse.

Unsere Empfehlung:

Die Cirrus speziell nach dem Flug säubern, LIQUI MOLY SpeedWax sparsam verwenden und abreiben. Nach der Verwendung der TKS-Flüssigkeit empfiehlt sich ein Abwaschen der Flügel mit klarem Wasser. Die Scheiben nur mit zugelassenem Mittel und speziellem Tuch reinigen. Wir empfehlen hier den zertifizierten LIQUI MOLY Scheibenreiniger. Den Lack nach 12 Monaten wieder konservieren und mit UV-HighGloss Versiegelung behandeln

Speyer, im August 2020

ALWAYS HAPPY FLIGHTS AND LANDINGS!