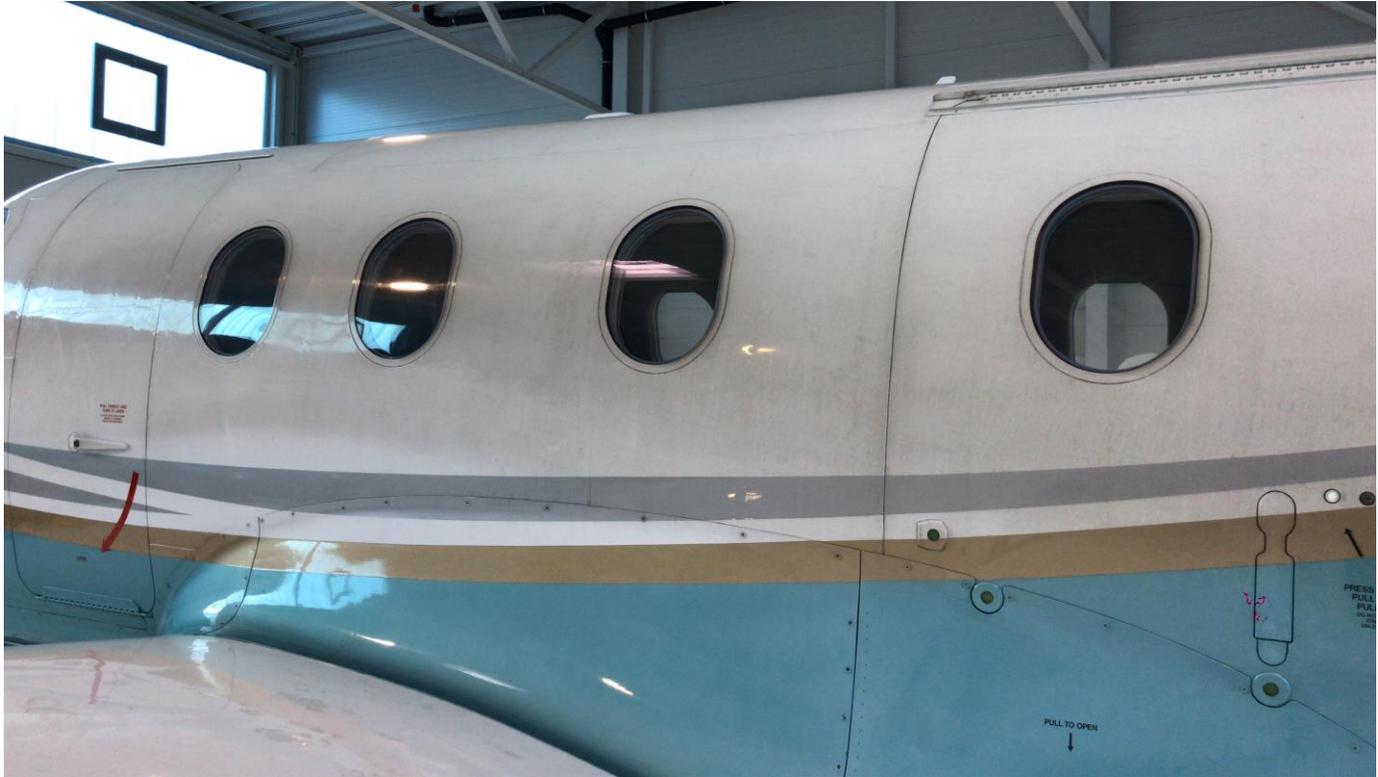


Grundaufbereitung PILATUS PC 12 F-GJFG



...nur 4 Tage liegen dazwischen...





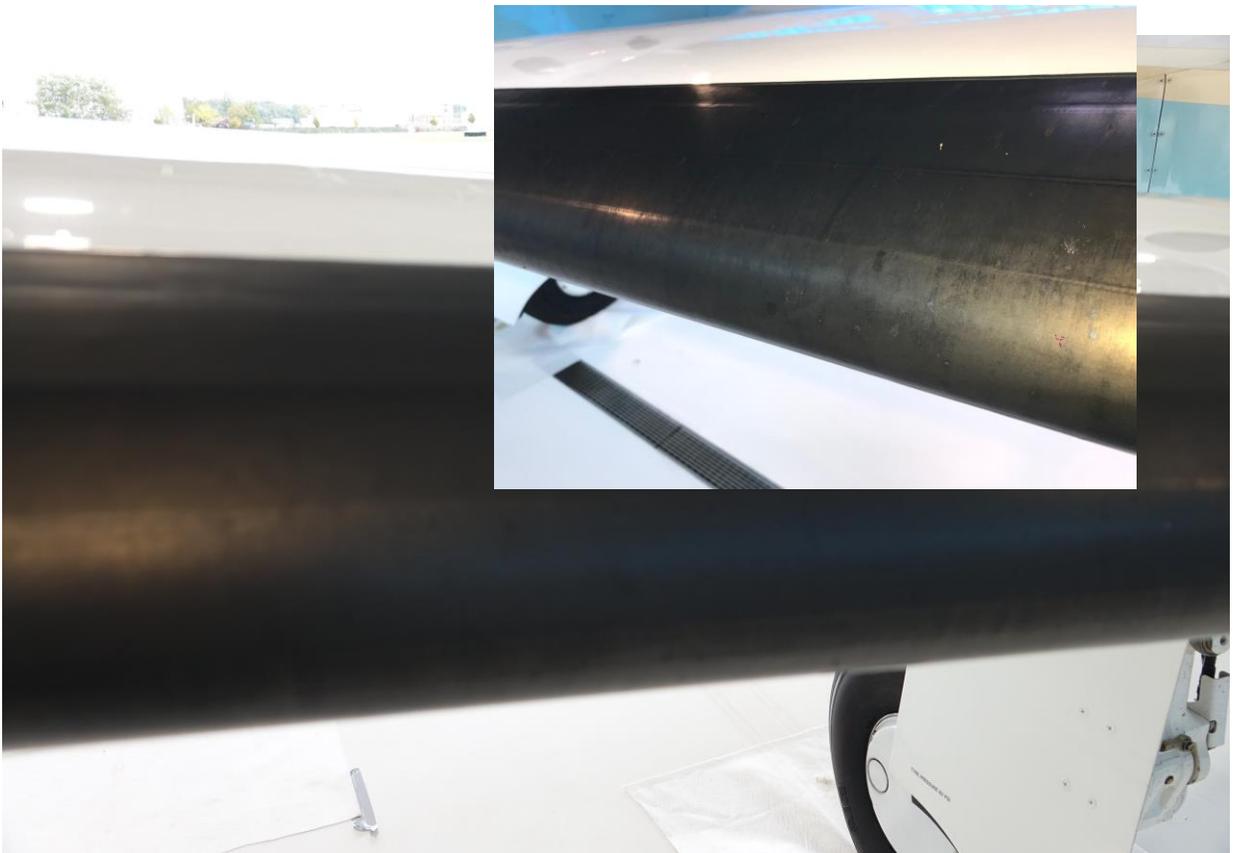
Eingebrannte Verbrennungsrückstände im Lack des Rumpfes,
von vorne nach hinten abschwächend

Starke Rußein-
tragungen in
Fugen rund um
die Fenster
beideitig



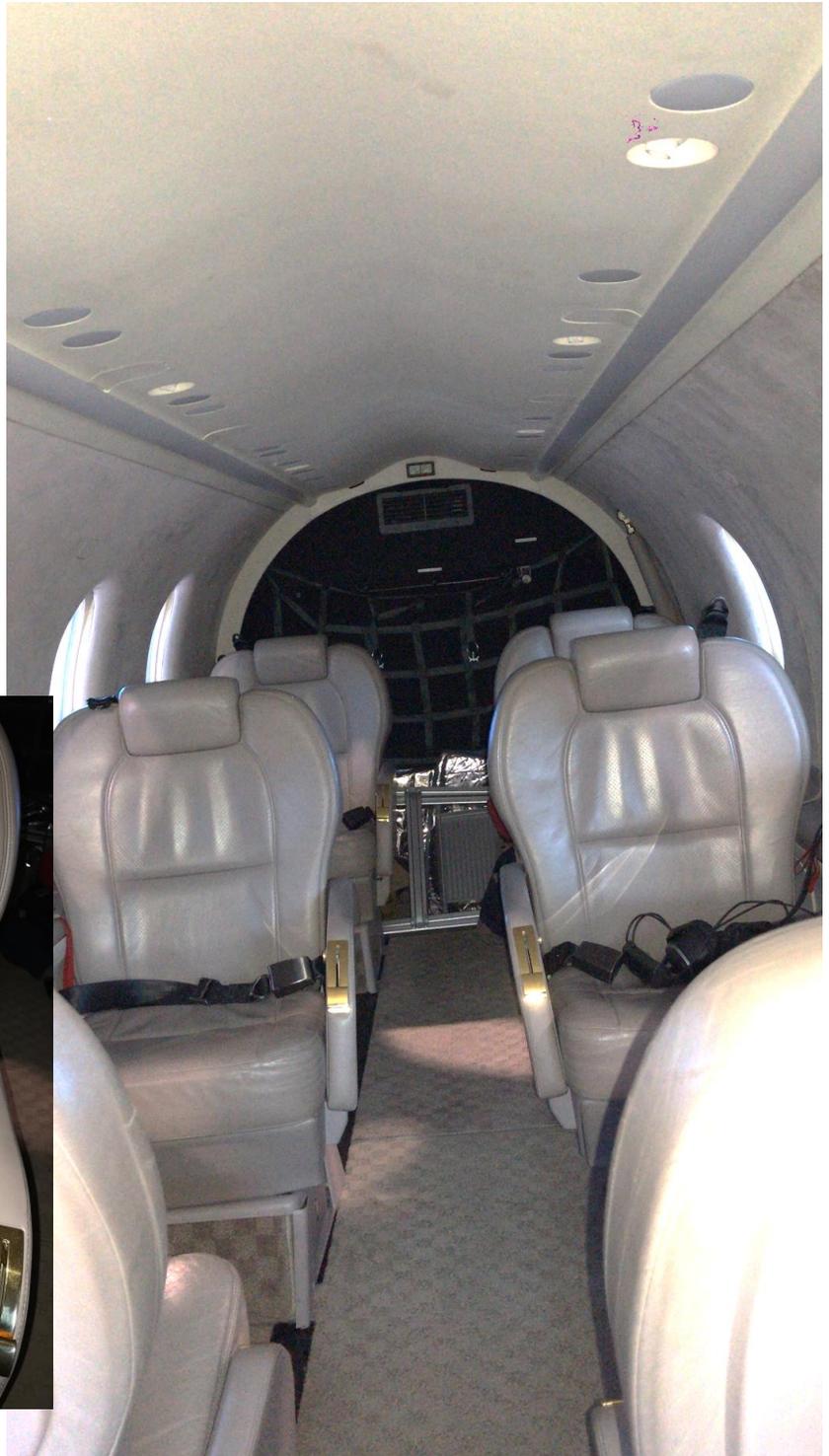


Holzmöbel ohne Tiefenwirkung



De-Ice-Boots trocken und matt

Innenraum gesamt mit Schleier belegt.
Fenster weisen innen leichte Kratzer auf.
Velours der Seitenverkleidung fleckig.
Leder trocken.
Unüblicher Geruch.



Teppichboden:
Generell stark ab-
genutzt und fleckig.

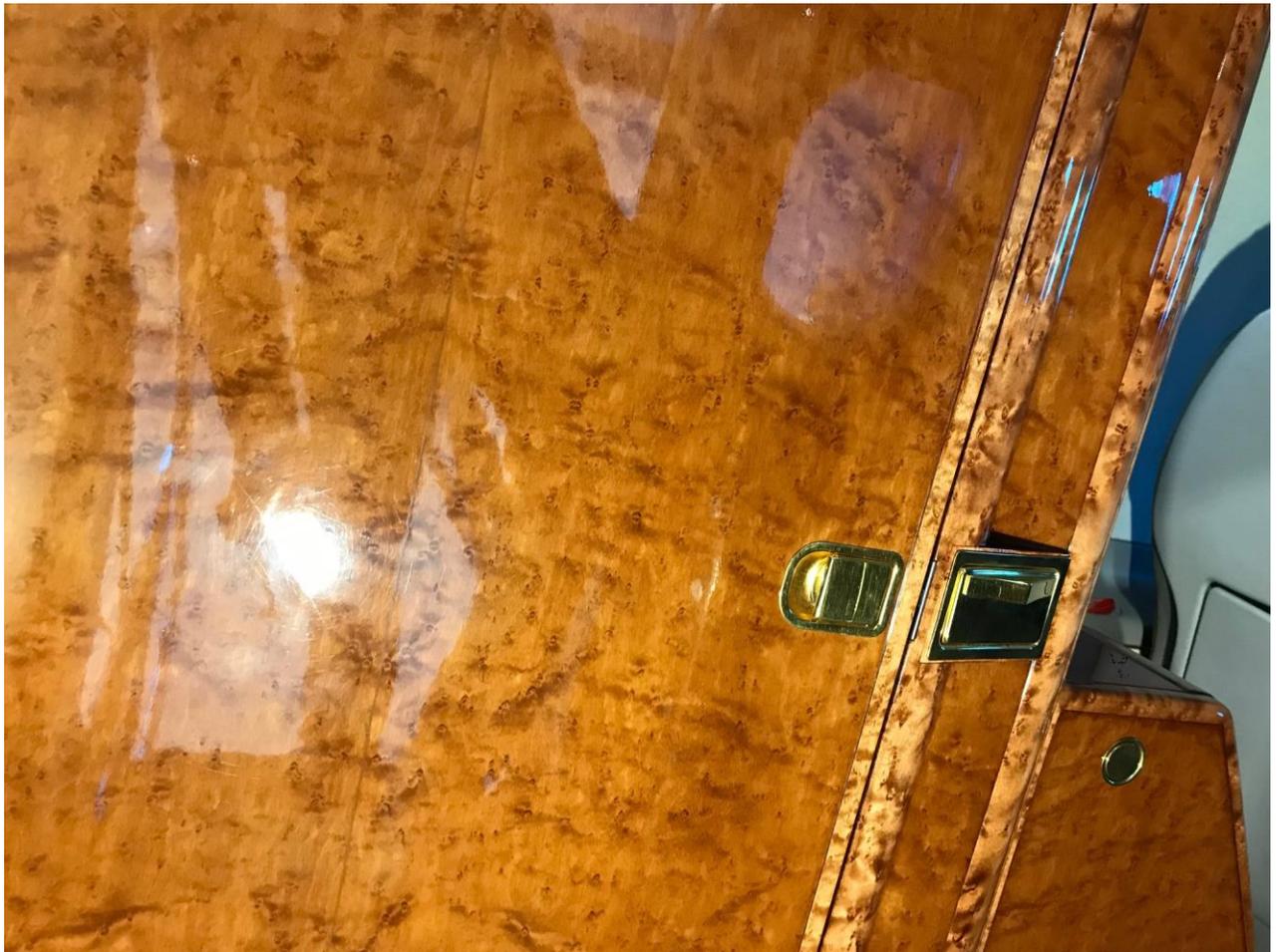




Nach dem ersten Politurdurchgang



Tiefenglanz des Holz
Hervorgehoben,
Oberfläche versiegelt





Velours-Seitenverkleidungen gereinigt und aufgefrischt.

Cockpit entstaubt





Leder gereinigt und mit silikonfreiem Spezialöl eingelassen

Teppich gereinigt,
shamponiert und mit
Sprühextraktionsgerät
zweifach behandelt.



Zur Geruchs-
beseitigung
wurde ein
Ozongenerator
in der Kabine
eingesetzt.







Unsere Zusammenfassung:

- Der Lack konnte seinem Alter entsprechend überdurchschnittlich gut aufbereitet werden.
Nach 3 Polierdurchgängen mit feiner werdenden Polituren wurde ein Oberflächenglanz hergestellt.
Die High-Gloss-Versiegelung mit stark erhöhtem UV-Schutz zum Schluss sorgt für lang anhaltenden Glanz.
Lackabplatzungen oder Lackrisse konnten wir keine feststellen.
Wir konnten keinerlei Korrosion feststellen.
- Der Innenraum entspricht dem Alter und den genutzten Stunden.
Die Ledersitze sind ebenfalls dem Alter entsprechend im Zustand.
Das Leder ist nirgends brüchig oder rissig. Es wurde durch die eingesetzten Reinigungs- und Pflegemittel wieder geschmeidig.
Die Velours-Seitenwände sind nun fleckenfrei und tiefgengereinigt.
Der Himmel ist rissfrei und nun fleckenfrei.
Kunststoffverkleidungen seitlich sind teilweise locker bzw. die Halteclips ausgeleiert.
- Der Propeller ist poliert und ohne sichtbare Steinschläge oder Risse.
- Die De-Ice-Boots wurden mit Spezialmittel eingelassen und sind nun geschmeidig und UV-geschützt.

Unsere Empfehlung:

Die PC 12 speziell nach Auftragung von EnteisungsFluid bei nächster Gelegenheit naß reinigen.

Den Lack nach 12 Monaten wieder konservieren und mit UV-HighGloss Versiegelung behandeln.

Die Boots regelmässig nach dem Flug mit LIQUI MOLY Delce Boots Care behandeln

Speyer, im Oktober 2019

Bemerkungen: